

ANBAUSTOPFAGGREGAT FÜR GLEISE UND WEICHEN

MB8 AC

Ein baustellenerprobtes Anbaugerät



Leistungsstarkes Schwellenstofaggregat, für zahlreiche Gleiskonfigurationen geeignet

Funkferngesteuerter Betrieb und halbautomatischer Zyklus

Präzises Stopfen mit hoher Verdichtung



ANBAUSTOPFAGGREGAT FÜR GLEISE UND WEICHEN

MB8 AC

Vorteile

- Mittels des asymmetrischen Querhubs der Stopfköpfe kann jede Gleiskonfiguration bearbeitet werden
- Hohe Stopfgenauigkeit, da die Schienenlaufräder als Referenzpunkt dienen
- Halbautomatischer Stopfmodus für eine homogene Stopfqualität
- Anbaubar an zahlreiche Zwei-Wege-Ladertypen. Einsetzbar zur Freigabe der Strecke bei Ausfall der Stopf- und Richtmaschine
- Einstellbare Spurweite durch Versetzen der Räder
- SNCF Zulassung



Fernsteuerung



Technische Spezifikationen

Spurweiten	1 000, 1 067, 1 435, 1 520, 1 600, 1 668, 1676 mm
Maße (Transport) (L x B x H)	1 955 x 2 500 x 1 805 mm
Gewicht	2 785 kg
Stopfleistung	240 Schwellen/h
Eintauchtiefe bezogen auf SO	525 mm
Abstand Stopfkopf zur Gleisachse	430 bis 1 250 mm

Optionen

- Gleisnivelliergerät (NDO)
- Stromerzeuger (GEM 55)



Weitere Anbaugeräte für Zwei-Wege-Lader

- Stopfaggregat (MB2 TL)
- Schwellenfachräumer (OST)
- Schwellen- oder Schienentragebalken (PTV, PTC)
- Schotterräumgerät (ODB)

